ZÜNDAPP

Technische Mitteilungen Fahrzeuge

Nr. 13 Februar 1978

Inhalt:

1. Motortyp 250
2. Motortyp 288
3. Verlustmeldungen

---

1. Motortyp 250

Bei dem Motortyp 250 können Getriebeschäden auftreten. Nach den zwischenzeitlich durchgeführten Änderungen und den damit gemachten Erfahrungen kann gesagt werden, daß diese überwunden sind.

Bei ausgelieferten Motoren und evtl. auftretenden Beanstandungen ist Nachstehendes unbedingt zu beachten:

Für Motoren bis Nummer 9639 550 muß bei Getriebeschäden der komplette Getriebe-Reparatursatz (Bestell-Nr. 250-05.900) montiert werden. Dieser Satz besteht aus folgenden Teilen und ist nur in diesem Umfang ab Werk lieferbar.

1 Schaltwelle
1 Ziehkeil
6 Kugeln Ø 6
1 Kupplungsrad
1 Ritzel 21 Zähne

Der Vorauslieferungspreis des Satzes beträgt netto 90,- DM + 12 % Mwst. Nach Rücksendung der ausgebauten Teile wird der Differenzbetrag zu 45,- DM netto + Mwst. gutgeschrieben.

Soweit es sich um berechtigte Garantieansprüche oder Kulanzanerkennungen handelt, erfolgt die Gutschrift selbstverständlich über den Vorauslieferungsbetrag.

Für Motoren ab Nummer 9639 551 ist die Teileversorgung auf dem üblichen und bekannten Weg (Stützpunkt) vorzunehmen.

Um Fehllieferungen zu vermeiden, sind die angegebenen Motornummern genau zu beachten.

2. Motortyp 288 (KS 175)

Das Anzugsmoment der 4 Sechskantmuttern zum Zylinderkopf am Motortyp 288 wurde ab sofort von 22 Nm (2,25 mkp) auf 28 Nm (2,8 mkp + 0,3) erhöht. Das Anzugsmoment der 4 Inbusschrauben 22 Nm (2,25 mkp) bleibt unverändert.

Nachgezogen wird bei kaltem Motor mit einem Drehmomentschlüssel wie folgt:

a) Die Inbusschrauben über Kreuz in Fahrtrichtung gesehen rechts, links, hinten, vorn.

b) Die Sechskantmuttern ebenfalls über Kreuz in Fahrtrichtung gesehen links hinten, rechts vorn, rechts hinten, links vorn.

made by AIS Watermarker (unregistered)
© 2000-2003 Watermarker.com

Die Überprüfung bzw. das Nachziehen mit den genannten Werten ist bei jeder Inspektion vorzunehmen. Nach der 5000-km-Inspektion ist ein 5000-km-Turnus beizubehalten.

Sollte sich trotz beschriebenem Nachziehen der Schrauben und Muttern zum Zylinderkopf eine undichte Stelle zeigen, so ist die geänderte Kopfdichtung (Teile-Nr. 288-02.119) 1,3 mm dick und beidseitig beschichtet zu montieren. Die ursprünglich eingebaute Dichtung war 0,92 mm dick.

Ab Motor-Nr. 9611 041 ist die zuletzt beschriebene Dichtung serienmäßig montiert.

Vereinzelt erhielten wir Zylinder und Kolben mit der Reklamation, Kolben hat im Zylinder gefressen. Eine Überprüfung der Teile ergab folgendes:

Durch die Oberflächenbehandlung der Kolben mit Graphit im Neuzustand können sich am Kolbenhemd blanke bzw. schwarzverfärbte Stellen in der Breite des Steges im Auslaßkanal bilden. Diese Stellen sind ohne Bedeutung und haben keinen Einfluß auf Leistung oder Funktion.

3. Verlustmeldungen

Entwendet wurden

KS 50 Super Sport 517-53 B, Fahrgestell-Nr. 5911 721

Verkaufsfirma	R. Mittmann & Sohn OHG	Sparneckerstr. 68 8660 Münchberg/ Mechlenreuth Tel: 09251/5327

made by AiS Watermarker (unregistered)
© 2000-2003 Watermarker.com

Mofa 25 434-021, Fahrgestell-Nr. 1916 545

Eigentümer	Landeshauptstadt Hannover Sozialamt	Postfach 125 3000 Hannover 1 Tel: 168-6961

KS 50 WK 517-52 A, Fahrgestell-Nr. 5891 944

Eigentümer	Jörg Heinig	Birkenstr. 24 41 Duisburg 46 Tel: 02151500195

GTS 50 529-022, Fahrgestell-Nr. 9134 154

unverkauft bei	Fa. Rudolf Bredemeyer	Graßhoffstr. 32 4950 Minden

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
Kundendienst

R 7746

Zweirad-Wiebusch.de